PR-A 344

Sendero "Solidario El Avión"







Recorrido: Lineal.

Longitud: 12 km (solo ida).

Tiempo: 5 horas (Ida). 4 horas (regreso) Época Recomendada: Primavera v verano.

Desnivel de ascenso acumulado: 1.257 mts. Grado de dificultad: Media-Alta (ver método MIDE).

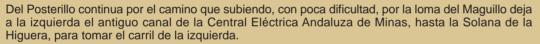
Altitud Máxima: 2.450 metros. Desnivel Neto: 1.203 metros.

Piso: Pista, camino forestal y vereda.



Nuestro sendero inicia su recorrido en el Camino del Seminario de San Torcuato (Término Municipal de Jérez del Marquesado), continua por un carril entre llano hasta el molino de Sintripas (1), para girar a la izquierda por las inmediaciones de la acequia de Cogollos (2), se inicia una ligera subida por la verea que continua por la Lomilla el Viento, dejando

el río Alhorí a nuestra izquierda, para después de pasar el Barranco del Maguillo, llegar al Posterillo (3), lugar que sirvió de centro logístico en 1960 para organizar el rescate de los marines americanos v que ha dado origen a la señalización de este sendero.



Nuestro camino, que se ha convertido en verea, cruza el Barranco de Hervás y por las inmediaciones del Corral de Ferrer, llega al Cortijo de Isaac (4), otro lugar de referencia del rescate.

Del cortijo de Isaac continua por Las Alegas y la Verea se dirige al Cortijo de Rosetas, en este lugar enlaza con el Sulayr GR 240 (etapa: Postero Alto – Peña Partida) donde coinciden ambos senderos, para seguir por la Cañá de Mahoma, en una subida algo más pronunciada, hasta el Corral Nuevo (5), otro lugar de concentración y protagonista en el rescate del avión Americano.

EL SENDERO SOLIDARIO, continua coincidiendo con el Sulayr, en ligera subida para tomar a la salida de la Cañá de Mahoma la Verea, que girando a la izquierda, inicia la ascensión algo más pronunciada a la parte alta de las Piedras de los Lobos, continuando por debajo de los Praos del Tesoro hasta el Barranco del Tesoro, donde enlaza con la acequia del Corazón (6) y continua a lo largo de su cómodo recorrido hasta aproximarse a su lugar de carga en el Barranco de Carboneras, girando a la izquierda en una ligera ascensión a las Paratas de Chorreras Negras (7) en la ladera Noreste del Picón de Jérez del Marquesado, donde finalizará coincidiendo con el lugar del Accidente.



DIRECCIONES DE INTERÉS

 Ayuntamiento de Jérez del Marquesado C/Plaza Molino, 3. Telef.: +34 958-672103

http://www.jerezdelmarquesado.net

 Asociación para el Desarrollo Rural-Comarca de Guadix Telef.: +34 958-665070 http://www.comarcadeguadix.com

 Federación Andaluza de Montañismo Tel: +34 958-291340 www.fedamon.com.

 Centro Administrativo del Parque Nacional y Natural de Sierra Nevada Ctra, Antiqua de Sierra Nevada, Km. 7 18071 Pinos Genil (Granada) Tel.: 958 026 300 - Fax: 958 026 310

Financiado por:











El 8 de marzo de 1960, tuvo lugar el accidente de un avión con marines americanos a bordo, en el paraie PARATAS DE CHORRERAS NEGRAS, en la ladera del Picón de

Las condiciones climatológicas eran muy adversas, pero con la valentía, el coraje y el conocimiento de la sierra por parte de los vecinos de Jérez, Lanteira y pueblos de la

comarca, se logró que este accidente no acabase en tragedia.

Con la inauguración de este sendero, queremos perpetuar el recuerdo de aquellas gentes.



Atención: Conviene llevar botas de montaña y vestimenta adecuado, agua y comida, así como bloc de notas, cámara fotográfica, etc. Informarse de las previsiones meteorológicas.

En las Casas de El Posterillo y en el Corral Nuevo, pueden servirnos como refugios ante las inclemencias metereológicas

SEÑALIZACIÓN DE LOS SENDEROS DE PEQUEÑO RECORRIDO









Atención: Los datos que figuran en esta ficha se refieren a septiembre de 2010. El senderista habrá de tener en cuenta que con posterioridad se han podido producir modificaciones en los itinerarios, su señalización y mantenimiento.

El Método MIDE